

CO₂-footprint 2018
scope 1 & 2



Van der Pols Pernis Machineverhuur B.V.

Doc.code: CF
Versie: 1
Datum: 17 mei 2019
Status: Definitief



Inhoudsopgave

| | | |
|------------|--|----|
| 1. | Inleiding | 1 |
| 2. | Normatieve verwijzingen | 2 |
| 3. | Beschrijving van de organisatie | 3 |
| 4. | Afbakening | 4 |
| 5. | Berekeningsmethodiek | 6 |
| 6. | Emissie-inventaris | 7 |
| 7. | CO ₂ -footprint | 8 |
| 8. | Grafische weergave CO ₂ -uitstoot | 9 |
| 9. | Toelichting op de berekening | 10 |
| 10. | CO ₂ -reductie en aanbevelingen | 12 |
| Colofon | | |
| Bijlagen | | |
| Bijlage 1: | Logboek | |



1. Inleiding

Voor alle bedrijven, organisaties en instellingen is het belangrijk om actief bij te dragen aan het terugdringen van het broeikasgaseffect. Het maatschappelijk belang om zuinig om te gaan met energie, en het verminderen van de CO₂-uitstoot in het bijzonder, is groot.

In dit rapport is te zien hoe groot de CO₂-uitstoot van Van der Pols Pernis Machineverhuur B.V. is, als gevolg van het direct en indirect gebruik van fossiele brandstoffen. Door dit jaarlijks te herhalen wordt zichtbaar of de maatregelen die worden getroffen om de uitstoot te beperken effectief zijn.

Om in kaart te brengen waar reductie mogelijk is, is besloten om onze energiestromen te inventariseren door het laten samenstellen van een CO₂-footprint. De onderliggende rapportage van de CO₂-footprint betreft het jaar 2018. Ons basisjaar is 2012. Er heeft geen verificatie door een verifiërende instelling plaatsgevonden.

Deze rapportage van onze CO₂-footprint is opgesteld met gebruik van de emissiefactoren die gepubliceerd zijn op de website www.co2emissiefactoren.nl. Deze footprint beschrijft alle punten zoals beschreven in § 7.3 A. t/m Q. van de norm ISO 14064-1.

In 2019 willen wij onze certificatie op de CO₂-prestatieladder niveau-3 continueren.



2. Normatieve verwijzingen - ISO 14064-1

Deze emissie-inventaris is opgesteld volgens punten A t/m Q van § 7.3.1 uit de norm ISO 14064-1. De internationale erkende norm ISO 14064-1 geeft richtlijnen voor kwantificering en verslaglegging van broeikasgasemissies en -verwijdering op bedrijfsniveau. In de onderstaande tabel is per element een verwijzing opgenomen naar het hoofdstuk in dit rapport waar het betreffende punt uit de norm wordt behandeld.

| ISO 14064-1 § 7.3.1 | Onderwerp | Hoofdstuk | Pag. nr. |
|---------------------|---|------------------|----------|
| A. | Omschrijving van de rapporterende organisatie. | 4.1 | 4 |
| B. | Personen verantwoordelijk voor de emissie-inventarisatie. | 3.1 | 3 |
| C. | Rapportageperiode of inventarisatiejaar. | 3.1 | 3 |
| D. | Bepaling van de organisatorische grenzen. | 4.1 | 4 |
| E. | Kwantificering van de directe CO ₂ -emissies. | 7 | 8 |
| F. | Omgang met CO ₂ -emissies door de verbranding van biomassa. | 5.5 | 6 |
| G. | De opname van CO ₂ uit het milieu. | 5.5 | 6 |
| H. | Uitsluitingen van CO ₂ -emissiebronnen of van CO ₂ -opnamebronnen. | 5.4 | 6 |
| I. | Indirecte CO ₂ -emissies in verband met de opwekking of inkoop van elektriciteit, warmte of stoom. | 7 | 8 |
| J. | Het basis inventarisatiejaar. | 3.1 | 3 |
| K. | Uitleg over wijzigingen met betrekking tot het basisjaar of andere historische emissie-inventaris gerelateerde data, en elke herberekening van het basisjaar of andere emissie-inventarisaties. | 3.1 Bijlage 1 | 3 |
| L. | Beschrijving van of verwijzing naar de gebruikte (reken)methode voor kwantificering van emissiestromen. | 5.1 | 6 |
| M. | Uitleg over wijzigingen in de methode van het kwantificeren van emissiestromen ten opzichte van eerder gebruikte methoden. | 5.2 | 6 |
| N. | Verwijzingen naar of registratie van de gebruikte emissiefactoren voor de emissie en opname van CO ₂ . | 5.1 | 6 |
| O. | Beschrijving van de invloed van onzekerheden op de nauwkeurigheid van de gegevens met betrekking tot CO ₂ -emissies en de CO ₂ -opname. | 9.3 | 11 |
| P. | Verklaring dat deze emissie-inventaris is opgesteld conform ISO 14064-1. | 3.1 | 3 |
| Q. | Een verklaring dat de emissie-inventaris is geverifieerd, inclusief het niveau van de verificatie en het niveau van verkregen zekerheid. | 3.1 | 3 |



3. Algemeen

| 3.1 Beschrijving van de organisatie en verantwoordelijkheden | | ISO 14064-1 § 7.3 |
|--|---|-------------------|
| Bedrijfsnaam | Van der Pols Pernis Machineverhuur B.V. | A |
| Huidige datum | 17-mei-19 | |
| Inventarisatiejaar: | 2018 | C |
| Basis inventarisatiejaar | 2012 | |
| | <p>De totale uitstoot in het inventarisatiejaar genormaliseerd naar de omzet is 612,4 ton CO₂.</p> <p>Het basisjaar is 2012. De CO₂-footprint van het basisjaar is niet geverifieerd.</p> <p>De totale uitstoot in het basisjaar was vastgesteld op 737,5 ton CO₂.</p> <p>Bij structurele wijziging van de organisatorische grens, de rekenmethodiek en/of een significante wijziging in de emissiefactoren worden de voorgaande jaren (het basisjaar en eventuele referentiejaar) herberekend om een goede vergelijking tussen het gerapporteerde jaar en het basisjaar te kunnen garanderen. De beargumentatie hiervan wordt in dat geval opgenomen in het logboek behorend bij deze rapportage (zie bijlage 1).</p> | J & K |
| Verificatie datum | N.v.t. | Q |
| Contactpersoon | Naam Arend van der Pols E-mail info@avanderpolsmachineverhuur.nl Tel. 010 - 416.22.45 | |
| Verantwoordelijke | Naam Arend van der Pols E-mail info@avanderpolsmachineverhuur.nl Tel. 010 - 416.22.45 | |
| Verantwoordelijkheden | <p>Elk jaar wordt een CO₂-inventaris opgesteld. De verantwoordelijke zorgt dat dit gebeurt op een juiste, reproduceerbare manier. Overige verantwoordelijkheden:</p> <p>Naam Arend van der Pols Actualiseren beleid en opstellen / bijstellen doelstellingen</p> <p>Naam Michel van Kampen Contactpersoon emissie-inventaris</p> <p>Naam Arend van der Pols Interne en externe communicatie</p> <p>Naam Arend van der Pols Uitdragen en invulling van het initiatief</p> | B |
| Normering | Deze emissie-inventaris is opgesteld volgens punten A t/m Q uit § 7.3 uit de ISO 14064-1. Per onderwerp is de verwijzing naar de verschillende punten uit de norm opgenomen. | P |

4. Afbakening

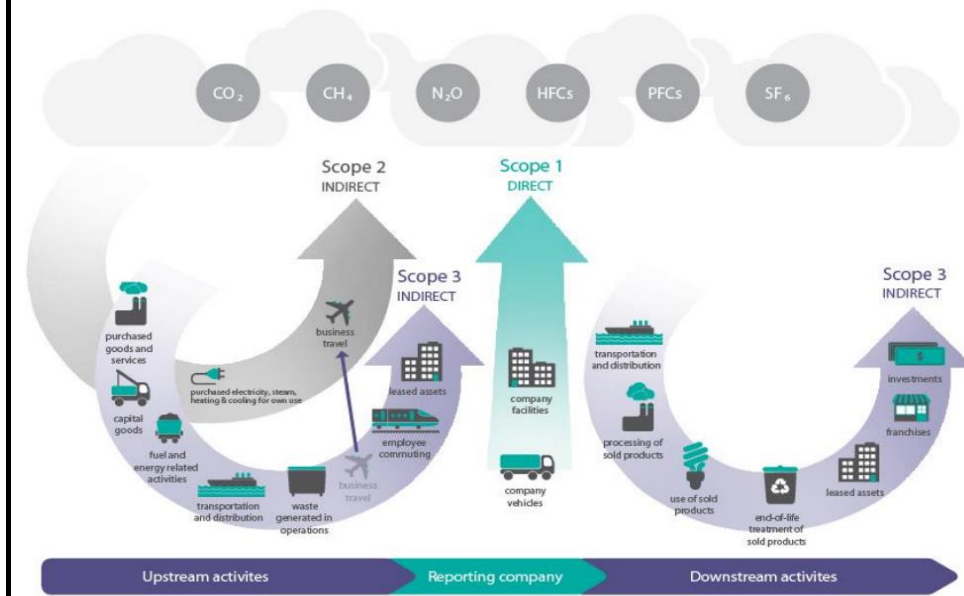
| 4.1 Organizational Boundary (Organisatorische grenzen vastgesteld volgens hoofdstuk 4 van het handboek CO2-Prestatieladder versie 3.0) | | ISO 14064-1 § 7.3 |
|--|--|-------------------|
| <p>Naam hoofdonderneming KvK-nummer Aantal werkmaatschappijen Namen werkmaatschappijen</p> | <p>Van der Pols Pernis Machineverhuur B.V. 24.106.927 - -</p> | D |
| <p>Aantal vestigingen Aantal werknemers</p> | <p>2: Bakkersoordsekade 26 en schuur aan de Ring 467 40 vaste medewerkers en ca. 20 externe medewerkers</p> | |
| <p>Beschrijving van de organisatie</p> | <p>De organisatie is een bedrijf voor machineverhuur van o.a. graafmachines, mobiele kranen, rups graafmachines, tractoren, mini- en midi kranen en vrachtwagens.</p> <p>Het is een familiebedrijf dat ruim 50 jaar geleden is gestart en een goede reputatie heeft opgebouwd in de regio Zuid-Holland.</p> <p>Als bedrijf is men gespecialiseerd in de petrochemische industrie, wat ook de locatie in Pernis in het centrum van de petrochemie goed weergeeft. A. van der Pols Sr. en Jr. zijn de eigenaren en Arend voert de directie en doet de coördinatie. Hij treedt ook onveranderd op als eindverantwoordelijk CO₂-functionaris.</p> <p>In 2005 is op de huidige locatie de bebouwing uitgebreid met een werkplaats (632 m²), kantoor en kantine (beide 168 m²). Op de locatie Ring 467 staat alleen een schuur.</p> <p>De zonnecellen op het dak van het hoofdgebouw worden gebruikt voor teruglevering van elektra op het net. Deze hoeveelheid op basis van de facturen is in mindering gebracht ten opzichte van de verbruiks-hoeveelheid.</p> | A |

4. Afbakening

4.2 Operationele grenzen

ISO 14064-1 § 7.3

De operationele grenzen worden onderverdeeld in scope 1, 2 en 3. De indeling is gebaseerd op het GHG-protocol Scope 3 Standard. De Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) rekent 'Business Air Travel' en 'Personal Cars for Business Travel' tot scope 2. Bij het opstellen van de CO₂-footprint is de deling van scope 1 en 2 van de SKAO aangehouden. De emissies uit scope 3 zijn niet meegenomen binnen de kaders van dit rapport.



SKAO rekent Business Travel tot scope 2. Hieronder vallen ook ZZP-ers die in het kader van een opdracht kosten declareren voor transport.

De actuele emissiestromen binnen de operationele grenzen zijn:

Scope 1

| | liter | ton CO ₂ |
|----------------|---------|---------------------|
| Diesel | 337.507 | 1.090,2 |
| Benzine | 3.570 | 9,8 |
| Propaan | 4.321 | 7,5 |
| Acetyleen | 100 | 0,1 |
| Aardgas schuur | 1.135 | 2,1 |
| Totaal | | 1.109,6 |

Scope 2

| | kWh | ton CO ₂ |
|-----------------------------|-------|---------------------|
| Stroom Bakkersoordsekade 26 | 3.387 | 2,2 |
| Stroom schuur Ring 467 | 679 | 0,4 |
| | | |
| | | |
| Totaal | | 2,6 |



5. Berekeningsmethodiek

| | ISO 14064-1 § 7.3 |
|---|-------------------|
| <p>5.1 Actuele berekeningsmethodiek & emissiefactoren</p> <p>Bij het opstellen van de CO₂-footprint is de methodiek aangehouden zoals is voorgeschreven in het door SKAO uitgegeven Handboek CO₂-Prestatieladder 3.0. Deze methode schrijft voor om vliegkilometers (Business Air Travel) en gedeclareerde zakelijke kilometers (Personal Cars for Business Travel) tot scope 2 te rekenen. De directe (scope 1) en indirecte (scope 2) emissies zijn in de footprint gekwantificeerd.</p> <p>De emissiefactoren zijn gebruikt zoals aangegeven in het SKAO Handboek CO₂-Prestatieladder 3.0 (geldig vanaf 10 juni 2015) volgens de website www.co2emissiefactoren.nl.</p> | L N |
| <p>5.2 Wijziging berekeningsmethodiek</p> <p>De berekeningsmethodiek is niet gewijzigd.</p> | M |
| <p>5.3 Herberekening referentiejaar en historische gegevens</p> <p>Het nieuwe Handboek CO₂-Prestatieladder 3.0, geldig met ingang van 10 juni 2015, kan gevolgen hebben voor de eerder gebruikte emissiefactoren. Indien herberekening noodzakelijk is, is dit opgenomen en beargumenteerd in het logboek (bijlage 1 van dit document).</p> | K & N |
| <p>5.4 Uitsluitingen</p> <p>De GHG-emissies van het koudemiddel van de airconditioning zijn niet meegenomen binnen de CO₂-rapportage.</p> | H |
| <p>5.5 Opname CO₂ en biomassa</p> <p>Tot op dit moment heeft er geen opname van CO₂ of biomassaverbranding binnen de bedrijfsactiviteiten plaatsgevonden.</p> | F & G |

6. Inventarisatie energiestromen

6.1 Emissie-inventaris

Er wordt onderscheid gemaakt tussen drie scopes van emissie. Het inventariseren van de energiestromen binnen de organisatie geschiedt conform scope 1 en 2 van het GHG-protocol. De emissies uit scope 3 zijn niet meegenomen binnen de kaders van dit rapport.

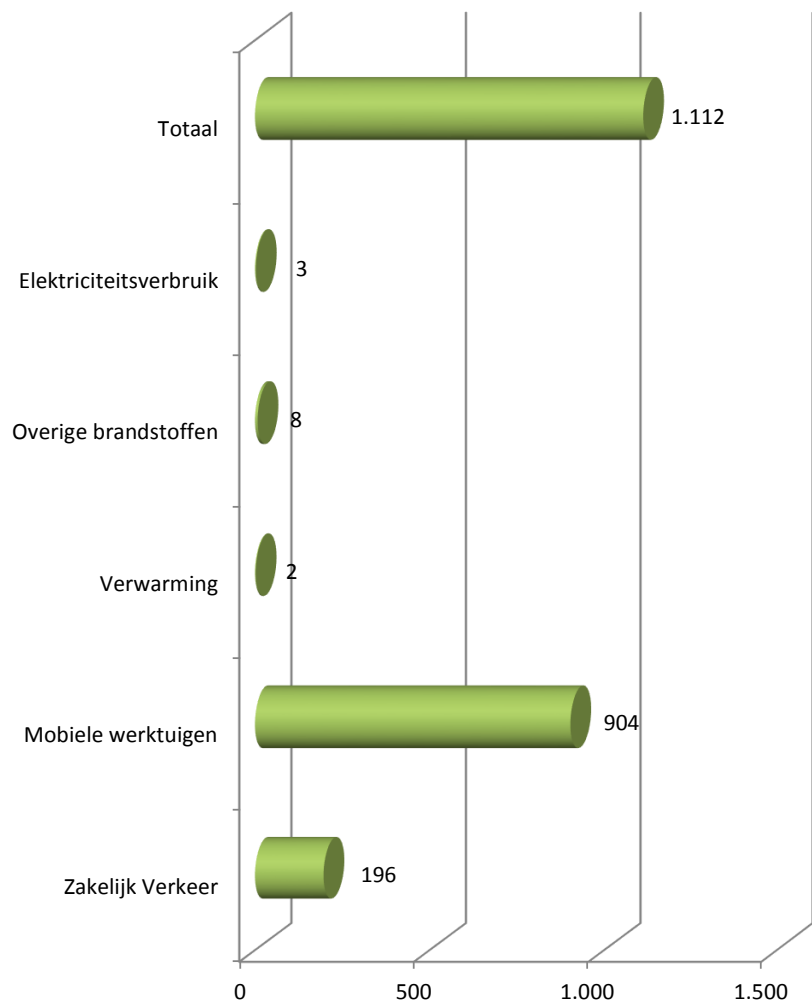
| Scope 1 - Directe CO ₂ -emissie | | |
|--|---|-----------------------|
| Materieelpark / brandstoffen | Emissiebron / -activiteit | Verbruik |
| Materieel / Vrachtauto's / Mobiele werktuigen | Shovels, minikraan, midi groot, mobiele kraan, heftruck, graafmachine, vrachtauto, vrachtwagentrekker en knijperwagen 6x6, bedrijfsauto / trilplaten | Diesel |
| Vast materieel | Aggregaat / bosmaaier / kettingzaag / heggeschaar | Benzine / Aspen |
| Ondersteunend materieel | Compressor | Diesel |
| Diesel | Mobiele werktuigen | Voltijd |
| Diesel | Transport en vervoer | Voltijd |
| Diesel | Aggregaat | Incidenteel (gehuurd) |
| Aardgas | Verwarming | Seizoensgebonden |
| Industriële gassen | Propaan en Acetyleen voor verwarming / lassen / snijden | Onderhoud |
| Scope 2 - Indirecte CO ₂ -emissie | | |
| Elektriciteitsverbruik | Emissiebron / -activiteit | Verbruik |
| <i>Huisvesting</i> | | |
| Verlichting | TL-verlichting | Elektra |
| ICT | Werkplekken/ kantoorinventaris | Elektra |
| Klimaatbeheersing | Airco is niet van toepassing | Elektra |
| Overig | Koffiemachine / witgoed | Elektra |
| <i>Productie</i> | | |
| Mobiel materieel | Niet van toepassing | |
| Ondersteunend materieel | Werkplaats inrichting | Elektra |
| Overig | | |
| <i>Project</i> | | |
| Niet van toepassing | | |
| <i>Zakelijk verkeer</i> | | |
| Zakelijk verkeer | Emissiebron / -activiteit | Periode / frequentie |
| Eigen medewerkers | Niet van toepassing | |
| Gedeclareerde kilometers van ingehuurde ZZP-ers | Niet van toepassing | |

CO₂-data inventarisatie

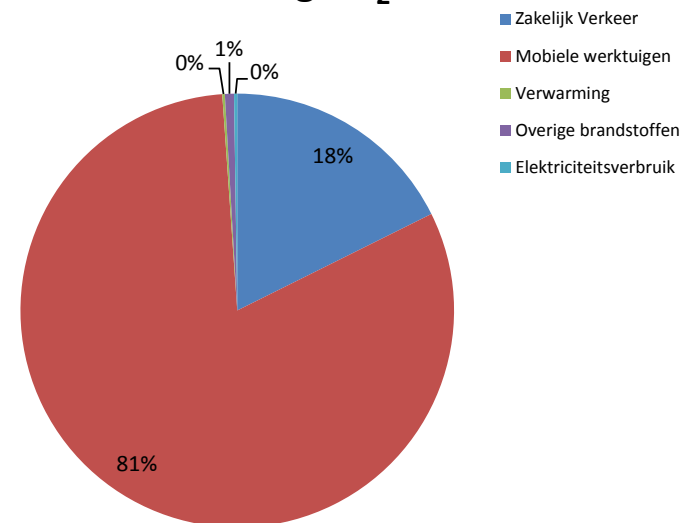
| Onderdeel | Omschrijving | Eenheid | Hoeveelheid | CO ₂ -emissiefactor | Ton CO ₂ | Bron | ISO 14064-1 7.3 |
|----------------|---|----------------|-------------|--------------------------------|---------------------|----------|-----------------|
| Scope 1 | Zakelijk Verkeer | | | | 196,4 | | |
| | Benzine | Liter | 2.467 | 2,740 | 6,8 | Facturen | E |
| | Diesel | Liter | 58.718 | 3,230 | 189,7 | | |
| | LPG | Liter | | 1,806 | 0,0 | | |
| | Goederenvervoer | | | | 0,0 | | |
| | Benzine | Liter | | 2,740 | 0,0 | Facturen | |
| | Diesel | Liter | | 3,230 | 0,0 | | |
| | LPG | Liter | | 1,806 | 0,0 | | |
| | Mobiele werktuigen | | | | 903,5 | | |
| | Benzine | Liter | 1.103 | 2,740 | 3,0 | Facturen | |
| | Diesel | Liter | 278.789 | 3,230 | 900,5 | | |
| | LPG | Liter | | 1,806 | 0,0 | | |
| | Verwarming | | | | 2,1 | | |
| | Aardgas verbruik Bakkersoordsekade 26 | m ³ | | 1,890 | 0,0 | Facturen | |
| | Aardgas verbruik schuur Ring 467 | m ³ | 1.135 | 1,890 | 2,1 | | |
| | Warmte - Emissies | | | | 0,0 | | |
| | Warmtelevering STEG | GJ | | | 0,0 | | |
| | Warmtelevering - kolencentrale | GJ | | | 0,0 | | |
| | Koude - Emissies | | | | 0,0 | | |
| | R22 | kg | | | 0,0 | | |
| | R404a | kg | | | 0,0 | | |
| | Overige brandstoffen | | | | 7,5 | | |
| | <i>Gasvormige fossiele brandstoffen</i> | | | | | | |
| | Propaan | liter | 4.321 | 1,725 | 7,5 | | |
| | Acetyleen | liter | 100 | 0,564 | 0,1 | | |
| | | liter | | | 0,0 | | |
| Scope 2 | Elektriciteitsverbruik | | | | 2,6 | | |
| | Grijze stroom | | | | | Facturen | I |
| | Stroomverbruik Bakkersoordsekade 26 (incl. teruglev.) | kWh | 3.387 | 0,649 | 2,2 | | |
| | Stroomverbruik schuur Ring 467 | kWh | 679 | 0,649 | 0,4 | | |
| | Groene stroom | | | | 0,0 | | |
| | Gedeclareerde kilometers | | | | 0,0 | | |
| | Gedeclareerde kilometers zakelijke ritten | km | | | 0,0 | | |
| | Zakelijk vliegverkeer | | | | 0,0 | | |
| | Reizigerskilometers | | | | | | |
| | < 700 km | km | | 0,297 | 0,0 | | |
| | Europees | | | | | | |
| | 700 - 2.500 km | km | | 0,200 | 0,0 | | |
| | Intercontinentaal | | | | | | |
| | > 2.500 km | km | | 0,147 | 0,0 | | |

Totaal ton CO₂ 1.112,2

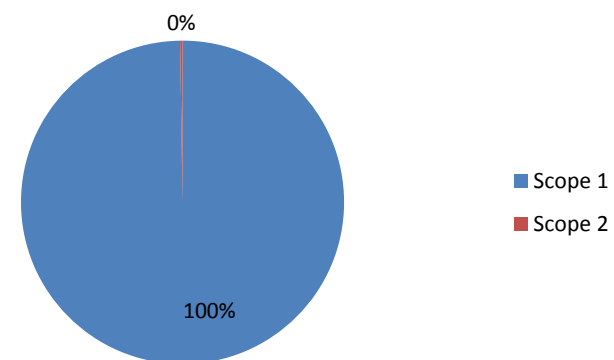
Uitstoot in Ton CO₂



Verdeling CO₂ uitstoot



CO₂ uitstoot naar scope





9. Toelichting op de berekening van de CO₂-footprint

9.1 Toelichting

Bij de berekening van de verschillende emissies dienen we de volgende toelichting te geven.

Gebruik brandstof diesel:

De facturen van de leveranciers Hoogstad Olie / OQ Value en Shell/Fleetcor zijn omgerekend naar liters. De CBS gemiddelde dieselprijs over 2018 was € 1,103 ex BTW. De hoeveelheid diesel voor machines is gecorrigeerd voor circa 24 keer € 25 leveringskosten van Hoogstad Olie.

Gebruik brandstof benzine:

De facturen van de leveranciers Hoogstad Olie / OQ Value en Shell/Fleetcor zijn omgerekend naar liters. De CBS gemiddelde benzineprijs over 2018 was € 1,337 ex BTW.

Gebruik overige brandstoffen:

Alle facturen zijn aangereikt door Primagaz omtrent het Propaanverbruik en Air Products voor Acetyleen voor verwarming/lassen/branden.

Gebruik aardgas voor verwarming:

Er is een rekening aangeleverd door Eneco voor het aardgasverbruik voor de schuur over het jaar 2018.

Gebruik electriciteit:

Er zijn meterstanden voor het elektra verbruik (8.279 kWh) en van de teruglevering (4.892 kWh) van de zonnepanelen en er is een rekening van Eneco van het elektra verbruik voor de schuur over 2018.

Emissiefactoren:

Er zijn geen andere emissiefactoren gebruikt dan van www.co2emissiefactoren.nl van 01/01/18.

9.2 Normalisering

De omvang van de CO₂-emissie is sterk afhankelijk van en gecorreleerd aan de hoeveelheid activiteiten die zijn ontplooid. Het bedrijf en onze productiviteit kan groeien en krimpen. Ten opzichte van 2012 heeft het bedrijf een flinke groei in het aantal projecten en de omzet meegemaakt.

Het energieverbruik hangt daar nauw mee samen. Ten behoeve van toekomstige vergelijkingen met het referentiejaar en het vaststellen van kwantitatieve CO₂-reductiedoelstellingen zijn maatstaven nodig om tot een goede normalisering te komen.

Overzicht emissies per medewerker

De CO₂-emissie o.b.v. het omzetpercentage t.o.v. het basisjaar bedroeg in 2018: **612,4 ton CO₂**.

9. Toelichting op de berekening van de CO₂-footprint

9.3 Onzekerheden

De energieverbruikscijfers over 2018 zijn afkomstig van ontvangen facturen. Indien facturen onvolledig zijn of waar we gegevens missen, zijn deze geëxtrapoleerd. Hierbij wordt zoveel mogelijk rekening gehouden met factoren als seizoensinvloeden en productie-uren. Door veel aandacht te geven aan het registreren van brongegevens (meterstanden) trachten we de betrouwbaarheid te verhogen van onze uitstootgegevens.

| Onzekerheid | Beschrijving | ISO 14064-1 § 7.3 |
|-----------------------------------|---|-------------------|
| Meetonnauwkeurigheden Algemeen | Oliën als smeeroilie, hydrauliekolie, transmissieolie en remvloeistof worden in het productieproces niet naar CO ₂ omgezet. Er vindt geen verbranding plaats van deze oliën. Derhalve zijn deze oliën niet opgenomen in de emissie-inventaris. | |
| Meetonnauwkeurigheden Scope 1 | De hoeveelheid benzine en diesel is berekend met de CBS gemiddelde brandstofprijzen over 2018. De hoeveelheid diesel voor machines is gecorrigeerd voor circa 24 keer € 25 leveringskosten van Hoogstad Olie, dit is slechts 0,2%. | O |
| Meetonnauwkeurigheden Scope 2 | Geen. | |



10. CO₂-reductie en aanbevelingen

Het doel van de CO₂-footprint is het in kaart brengen van de energiestromen en het aan de hand hiervan bepalen van de CO₂-uitstoot. Met de oplevering van dit rapport is het benodigde inzicht verkregen. Belangrijker is nu hoe de CO₂-uitstoot binnen onze organisatie kan worden verminderd.

Om de voortgang van de CO₂-reductie te kunnen bewaken en borgen hebben wij een Energie Management Systeem (EnMS) geïmplementeerd. Een managementsysteem is een besturingsmiddel dat wordt opgezet om CO₂-reductiedoelstellingen te realiseren. Kenmerkend voor een managementsysteem is de cyclus 'plan-do-check-act'.

10.1 Historische gegevens

| | Basisjaar 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
|---|-------------------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|
| Totale uitstoot in ton CO₂ per jaar | 737,5 | 811,1 | 864,7 | 1.083,3 | 1.039,6 | 1.066,2 | 1.112,2 |
| Omzet percentage t.o.v. het basisjaar | 100,0% | 113,0% | 133,0% | 178,0% | 148,0% | 149,0% | 181,6% |
| Genormaliseerde uitstoot in ton CO₂ | 737,5 | 717,8 | 650,1 | 608,6 | 702,4 | 715,6 | 612,4 |

10.2 Gerealiseerde emissiereducties, milieubewust, energiezuinig produceren, leveren en inkopen.

- Sector en Keteninitiatieven (zie: SKI Sector- en Keteninitiatieven).
- Er is materieel aangeschaft met zuinigere motoren.
- Bij inkoop kijken naar de CO₂-uitstoot van auto's (bv. hybride-wagenpark uitbreiden).
- Er zijn een paar oude auto's geruild voor nieuwe zuiniger exemplaren, dit geldt ook voor enkele kranen.
- Onderzoek naar brandstof besparende banden resulteert in conclusie dat e.e.a. niet haalbaar is.
- Toolbox 'slim rijden' voor alle werknemers, uitgevoerd door P. Wuite van SlimRijden B.V.
- Plaatsing van zonnecollectoren.
- Acties vermeld in de Rapportage Maatregellijst CO₂-Prestatieladder.

10.3 Voortgang (lopende) emissiereductie en CO₂-compensatie.

- Gebruik (meer) Groene Stroom (gecertificeerd).
- Werken aan de maatregel 'verharding wegen' (gebruik rijplaten om rolweerstand te verminderen).
- In de toekomst (2023) is het nodig dat kantoren minimaal energielabel C moeten gaan hebben en dat het goed is hiervoor al actie te ondernemen (onderzoek).
- Onderzoek met de brandstofleverancier mb.t. speciale diesel t.o.v. normale diesel.
- Toolbox over controle bandenspanning om medewerkers te wijzen op brandstofbesparing. Onderzoek bij autoleverancier of bandenspanning standaard wordt meegenomen bij de APK, dan gebeurt dit standaard jaarlijks.
- Carpoolen stimuleren met een mobiliteitskaart.
- Acties vermeld in de Rapportage Maatregellijst CO₂-Prestatieladder.



10.4 Aanbevelingen

- Trachten om de kwaliteit van de meetgegevens te verbeteren.
- Duurzaamheid na blijven streven en ontwikkelingen blijven volgen.
- Overweeg led-verlichting i.p.v. de TL-verlichting en beweging sensoren.
- Verhogen het aandeel duurzame elektriciteit conform de normeis.
- Laat bij aanschaf van nieuw materieel, kantoor- en werkplaatsinventaris het brandstof-energieverbruik mede bepalend zijn voor de keuze.
- Vergroten de energiebewustheid van de medewerkers, door bijvoorbeeld het onderwerp in en toolbox te behandelen, of door een campagne te voeren in het kader van good housekeeping
- Diesel toevoegingen met een reducerend karakter.
- Onderzoek of er alternatieve brandstoffen en/of vormen van energie in de bedrijfsvoering toe te passen zijn (bv. Traxx diesel / Eco2Fuel / Ssynfuel). Elektrische mobiele kranen zijn nog niet voldoende doorontwikkeld. Dit geldt ook voor de benodigde infrastructuur op de petrochemie sites.



Colofon

Dit rapport is tot stand gekomen in samenwerking met:



Nedcon Organisatieadvies B.V.
Pelmolenlaan 16-18
3447 GW WOERDEN
T. 0348-405160
E. info@nedcon-groep.nl
www.nedcon-groep.nl
v0118

waarbij gebruik is gemaakt van het Handboek CO₂-prestatieladder 3.0,
uitgegeven door:



Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen

CO₂-footprint 2018



Bijlagen

